

■ Salobreña

La población exige soluciones para un cruce con la N-340, convertido en una trampa mortal

El Ayuntamiento adjudica la construcción del nuevo instituto de Secundaria

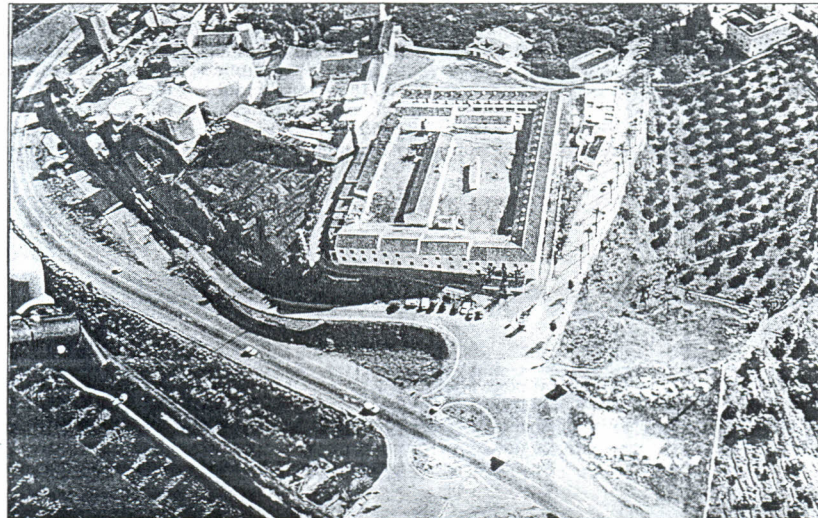
GERARDO PEREZ • SALOBREÑA

Los vecinos de Salobreña exigen una solución urgente al peligro que supone la intersección de la N-340 con el camino del cementerio, convertido en uno de los puntos más negros de la Costa por el número de accidentes de tráfico que se producen. Por otra parte, el Ayuntamiento ha adjudicado la construcción del nuevo instituto, con presupuesto de 376 millones.

Se ha convertido en una trampa mortal. El cruce de la carretera nacional con el camino del cementerio, a la altura del cuartel de la Guardia Civil, es un peligro permanente para vecinos y automovilistas al carecer de regulación semafórica.

Numerosos vecinos de Salobreña han remitido un escrito al Ayuntamiento en el que expresan su preocupación ante el grave peligro que representa la intersección de la N-340 con el acceso al cementerio municipal, sobre todo derivados de la carencia de visibilidad y el escaso margen de tiempo que los usuarios necesitan para efectuar la maniobra de cruzar una carretera con un elevada densidad de tráfico.

Se trata, además, de un punto primordial en el acceso a una importante y amplia zona agrícola situada entre las cotas 50 y la 200, por el que transitan vehículos agrícolas y numerosos turistas. Esta zona cuenta también con gran cantidad de cortijos a los que, sobre todo los fines de semana, se desfilan un buen número de personas. Todo ello, sin contar el tradicional acceso de cortejos fúnebres,



MALDONADO

Imagen aérea del polémico cruce —en primer plano— en la carretera de la Costa.

cuyos acompañantes se ven obligados a «jugársela» en la ida y vuelta del cementerio. Es, por último, un espacio cuya configuración permite un paso a distinto nivel como solución definitiva.

Medidas urgentes

Ante ello, la comisión municipal de gobierno ha acordado volver a requerir a la Demarcación de Carreteras que adopte las medidas necesarias de manera «urgente» para evitar posibles accidentes graves y molestias a los conductores. El Ayuntamiento recuerda que ya planteó este mismo asunto hace meses, sin que hasta la fecha haya habido respuesta o solución satis-

factoria, a pesar de que se trata de uno de los puntos más negros para el tráfico en la Costa por su peligrosidad.

De otro lado, la Empresa Pública de Salobreña (Eprodesa) y un representante de la Delegación Provincial de Educación han evaluado las ofertas presentadas por las dos empresas que optan a las obras de construcción del futuro IES de la localidad: Noriega S.A y Probisa.

El acuerdo adoptado por la Mesa de Contratación fue el de adjudicar el proyecto a Probisa, hecho que ahora deberá ser ratificado por la junta general de Eprodesa.

El futuro IES tendrá una capa-

cidad para 16 unidades y su presupuesto asciende a 353 millones de pesetas, con independencia del costo de la redacción del proyecto (22 millones). Cuenta con un plazo de ejecución de 12 meses, tras su adjudicación correspondiente, por lo que se estima que las obras pueden estar concluidas para el próximo año.

La parcela para la ubicación del futuro IES, con una extensión de 10.000 metros cuadrados, se localiza junto a otros centros educativos del municipio, y vendrá a solucionar el problema de demanda que se suscita en la enseñanza secundaria en la localidad con el desarrollo de la LOGSE.