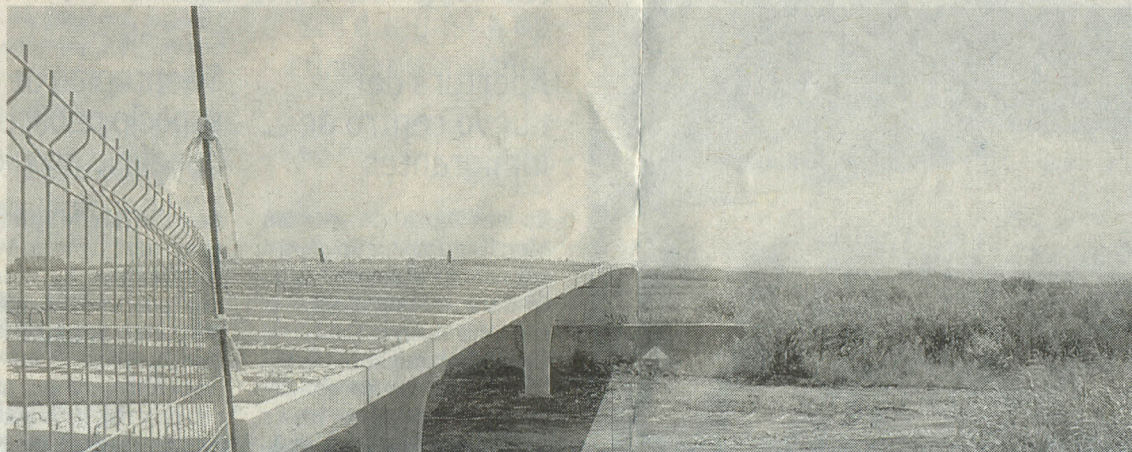


El Puente del Guadalfeo se acaba con un año de retraso y sin conexiones

Las obras se **terminarán el próximo mes pero no podrá utilizarse** porque el proyecto sólo contempla el puente y no las uniones hasta Motril y Salobreña

MARÍA APARICIO SALOBREÑA

La conexión alternativa a la carretera N-340 que una Motril y Salobreña a través de un puente sobre el Guadalfeo sigue siendo, dos años después de que comenzaran las obras, una verdadera utopía. Tras incontables retrasos y modificaciones —para un proyecto que se suponía iba a estar concluido en noviembre de 2002— el Puente sigue sin llevar a ningún sitio. El próximo mes de noviembre se terminarán las obras diseñadas y financiadas por la Diputación pro-



«Recabaremos fondos para acabarlo»

M. N. MOTRIL

«Vamos a recabar fondos que permitan continuar los proyectos». Así contestó ayer el presidente de la Diputación, Antonio Martínez Caler, al ser preguntado por los proyectos 'eternizados' como el puente sobre el río Guadalfeo de Salobreña. El nuevo presidente del organismo provincial se comprometió a buscar financiación para impulsar las obras y poder colocar así la última piedra de un proyecto que inició su antecesor en el cargo, José Rodríguez Tabasco.

El proyecto del

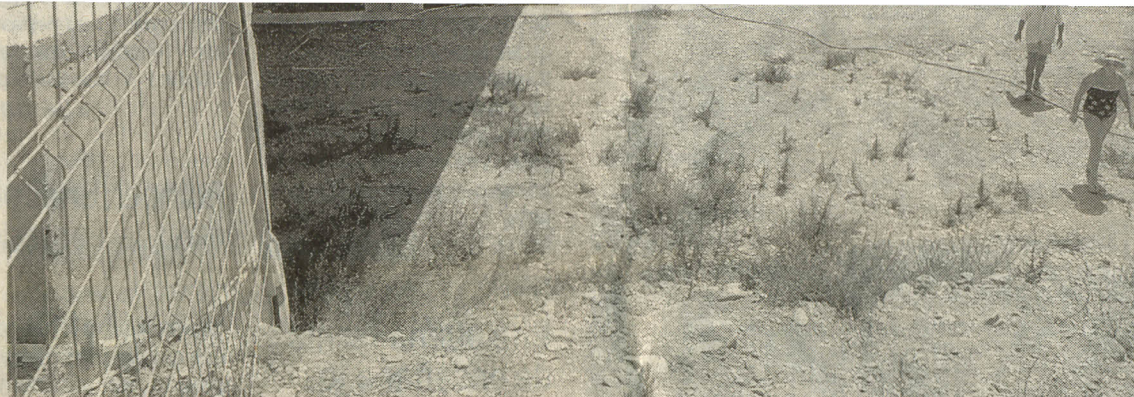
Ayuntamiento Salobrenero, pero el Puente del Guadalfeo no servirá para nada.

Y es que el proyecto 'olvidó' contemplar las conexiones, lo que significa que existe un puente terminado pero no se puede pasar por encima de él. Es decir, se trata de una obra sin ningún tipo de utilidad hasta que no se conecte con los núcleos urbanos. «En aproximadamente un mes lo que es la obra del puente habrá terminado, pero ahora nos encontramos con que no se podrá utilizar porque las conexiones al mismo no se han realizado», explicó el alcalde salobrenero, Jesús Avelino Menéndez.

Por tanto, para circular sobre el puente habrá que esperar a que los técnicos evalúen la situación y presupuesten las nuevas obras de acceso al mismo. Después el Ayuntamiento deberá pedir el dinero a la Diputación provincial. Hasta ahora el puente ha costado 1.196.013 euros, que han sido aportados por la Diputación en un 70% y el 30% restante por el Ayuntamiento de Salobreña.

«Una tomadura de pelo»

«Esto es una tomadura de pelo», aseguró el alcalde del municipio, que no se puede explicar como se puede construir un puente, sabiendo que no se va a poder utilizar debido a que los accesos al mismo no han sido presupuestados ni incluidos en el proyecto. «Es como de dibujos animados, ¡un puente por el que no se puede pasar!»,



SIN CONECTAR. Imagen del puente sobre el Guadalfeo, prácticamente terminado. /ALFREDO AGUILAR



EN 2001. Rodríguez Tabasco colocó la primera piedra. /A. A.

presupuestar las conexiones

«Es de dibujos animados. ¡Hay un puente pero no se puede pasar!»

manifestó el primer edil. La primera piedra del ansiado proyecto se colocó en noviembre del año 2001 y el plazo de ejecución se estableció en un año de duración. Sin embargo, primero el retraso del comienzo de las obras y después, la exigencia de la Confederación Hidrográfica de elevar la altura del tablero con respecto a la cuenca del río, para que el puente aguantara las riadas, han hecho que a fecha de hoy el Puente del Guadalfeo no esté terminado.

La modificación encareció el proyecto en 309.657 euros y las gestiones para que el Ayuntamiento consiguiera la financiación que le correspondía para hacer frente a este incremento provocaron un nuevo retraso. Ahora, la finalización de las obras del Puente concluirán en un corto plazo de tiempo, pero habrá que esperar a que se inicien las nuevas obras para poder contar con las conexiones que son, en definitiva, las que permitirán la circulación sobre el Guadalfeo.

DOS AÑOS EN OBRAS

- **07-11-2001:** El presidente de la Diputación provincial, el delegado de Obras públicas de la Junta y el alcalde, entonces Pérez Cobos, colocan la primera piedra del puente.
- **Febrero 2002:** Las obras aún no habían comenzado. Destrozan la primera piedra.
- **Noviembre 2002:** El puente debería estar terminado, según el plazo previsto, pero CHS exige una modificación del proyecto que requiere una ampliación presupuestaria.
- **Febrero 2003:** Las obras se paralizan por la modificación del proyecto.
- **Abril 2003:** Una vez aprobada la ampliación de presupuesto, las obras se reanudaron tras Semana Santa. El alcalde aseguró que en mes y medio el puente estaría finalizado.