

■ Salobreña

Los alumnos de Primaria de la Villa aprenden a circular mientras conducen

Un equipo de la dirección general de Tráfico les enseña las nociones básicas

MANUEL PEDREIRA • SALOBREÑA

El maltrecho patio del colegio Segalvina se ha convertido, por esta semana, en un improvisado circuito de 'karts' que sirve para que miembros de la jefatura provincial de Tráfico impartan clases de educación vial a niños de 4º, 5º y 6º de Primaria del citado centro y del Mayor Zaragoza. Los alumnos adquieren las nociones más elementales acerca de cómo circular por ciudad y conocen el significado de las señales más importantes y el funcionamiento de los semáforos.

Los niños que cursan 4º, 5º y 6º de Primaria en los centros salobrenos Segalvina y Mayor Zaragoza aprenden durante toda esta semana cómo se circula correctamente por las ciudades y se familiarizan con las señales más usuales gracias a las jornadas de educación vial que desarrolla una unidad de la jefatura provincial de Tráfico.

Ayer por la mañana, un camión de la DGT llegó al colegio Segalvina en cuyo patio instaló unas improvisadas calles, con sus cruces, pasos de peatones, semáforos, etc., amén de media docena de karts que, naturalmente, hicieron las delicias de los pequeños.

«Es fundamental empezar a estas edades para que vayan adquiriendo nociones de la importancia que tiene respetar las normas», argumentó Enrique Sánchez, coordinador de la campaña. Recorren la geografía granadina por comarcas.

El circuito simula cuatro manzanas de casas, con sus correspondientes calles balizadas con conos y otros elementos plásticos. Se han colocado todas las señales que puede haber en cualquier ciudad, sea cual sea su tamaño. El resultado son cuatro calles con dos cruces, cuatro semáforos, dos

stop, dos ceda el paso, etc. «Hacemos especial hincapié en las señales de peligro», indicó Sánchez.

Teoría y práctica

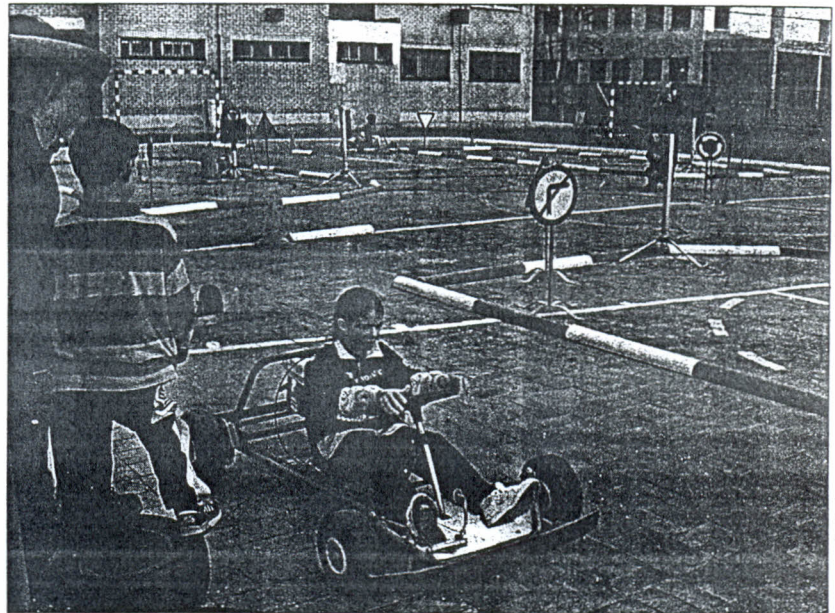
Las clases comienzan con un apartado teórico, que se imparte sobre la misma pista y dura alrededor de media hora, y continúan con la práctica sobre los karts, «sin duda lo más esperado por los cha-

ENFOQUE DIVERTIDO

Esta iniciativa se enmarca dentro del programa de educación vial con el objetivo de instruir y formar a los niños en el conocimiento de las normas de circulación, pero con un enfoque práctico y atractivo.

vales, aunque no sea precisamente lo más importante». Cada alumno goza de 15 minutos de diversión al volante, eso sí, cumpliendo con escrupulosidad las normas que acaban de aprender.

Los buenos resultados se palpan «sobre todo cuando volvemos



DANIEL OLIVARES

Imagen de una de las clases de educación vial en el colegio Segalvina, ayer.

a un mismo centro», reveló el coordinador, «pues los niños son como esponjas y cuando les explicas algo se quedan con ello para siempre». Luego en la vida diaria también se notan, por esa razón incidimos mucho en la circulación con bicicletas que, al fin y al cabo, es la única a la que de momento tienen acceso en estas edades».

Circular en bicicleta

En este sentido, mantener la distancia de seguridad y respetar pasos de peatones y stop, constituyen los argumentos más repetidos y, en ocasiones, se utilizan bicicletas en lugar de karts. En cuanto a las preguntas de los chavales, el coordinador confiesa que los detalles técnicos del kart, «cuánto corre, cuánto vale» son las más repetidas.

El director del colegio Segalvina, Manuel Fernández Olvera, mostró su satisfacción porque este centro albergue por tercer año consecutivo las jornadas. «Los niños se divierten, que es la filosofía de este colegio, y si además aprenden, mejor todavía».

Jeniffer Ibáñez

Alumna del colegio Segalvina

«Yo ya he participado otros años y conocía todas las señales. Muchas veces, cuando voy con mi padre en el coche le digo las señales que veo para que tenga más cuidado y las cumpla. Lo que más me ha gustado ha sido conducir y saber cómo funciona la circulación»



Enrique Sánchez

Coordinador de Educación Vial

«Los niños aprenden muy rápido y de un año para otro se ve que han progresado. Nuestra intención es que aprendan que hay que respetar normas como el paso de peatones o ceda el paso, sobre todo ahora que muchos de ellos empiezan a coger la bicicleta y a circular de verdad»



Francisco Luis González

Alumno del colegio Segalvina

«Lo mejor de las clases es montar en el 'minikart' y conducirlo. Las señales de tráfico las conocía todas, como el stop o el paso de peatones, aunque la verdad es que no siempre me paro. Cuando voy por la calle tampoco les hago mucho caso, pero a partir de ahora sí lo haré»



Ayuntamiento y Junta acometerán el arreglo del patio del colegio Segalvina

F. M. O. • SALOBREÑA

El Ayuntamiento de Salobreña y la delegación de Educación han llegado a un acuerdo para arreglar los desperfectos que presenta el patio del colegio Segalvina, cuyo presupuesto supone una inversión de cinco millones de pesetas. El Ayuntamiento de la Villa adelantará el coste de los arreglos de nivelación del patio de recreo de este centro escolar y las obras se acometerán en breve plazo de tiempo.

El director de este centro público mostraba su sorpresa por la decisión, aunque agradecía que se fuera a solucionar el problema.