

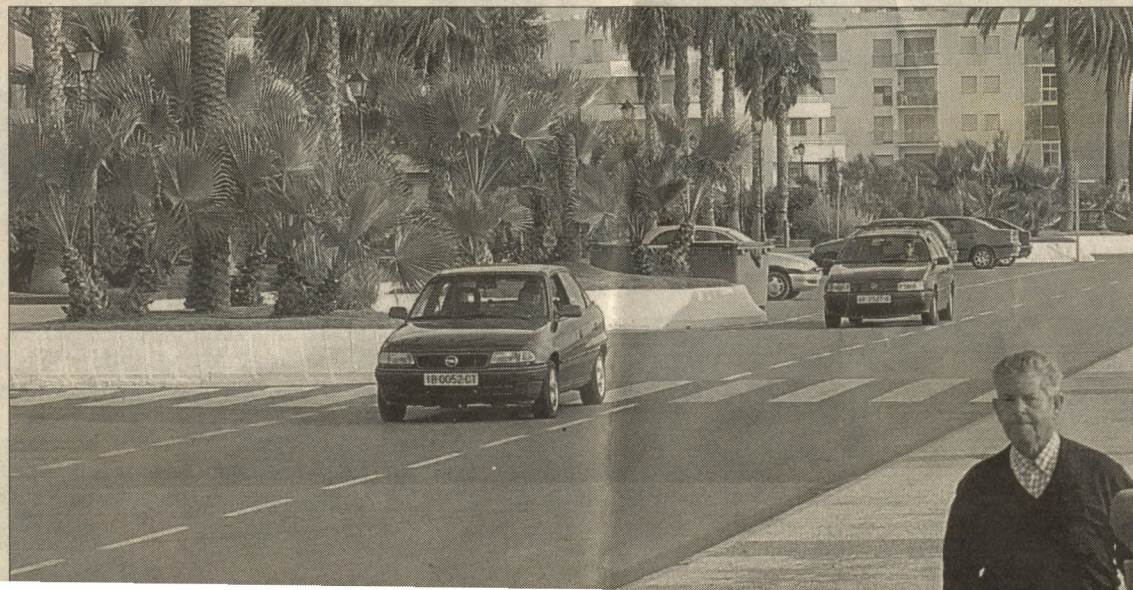
Costas da luz verde a que se haga un 'parking' en los bajos del Paseo del Altillo en Almuñécar

Este organismo retoma el proyecto para peatonalizar los dos kilómetros de playa en Salobreña

J. L. A. / J. M. DE H. • MOTRIL

La dirección general de Costas ha dado luz verde a la construcción de un 'parking' subterráneo en los bajos del Paseo del Altillo en Almuñécar, iniciativa que paliaría el déficit de aparcamientos en la zona. Por otro lado, este organismo y el Ayuntamiento de Salobreña han dado un paso adelante para desbloquear el proyecto de peatonalización del paseo marítimo de la Villa.

En el caso de Almuñécar, Costas ha apoyado también el proyecto de paseo perimetral de Punta Vella y parque acuático, al tiempo que paralizará el expediente con-



VOLUNTAD

El alcalde de Salobreña subrayó ayer que Costas mantiene una firme voluntad de ejecutar el proyecto de peatonalización de todo el paseo marítimo de la Villa, unos 2 kilómetros.

la voluntad de la administración en ejecutar esta obra singular, que «consolidaría una mejor imagen turística de la Villa».

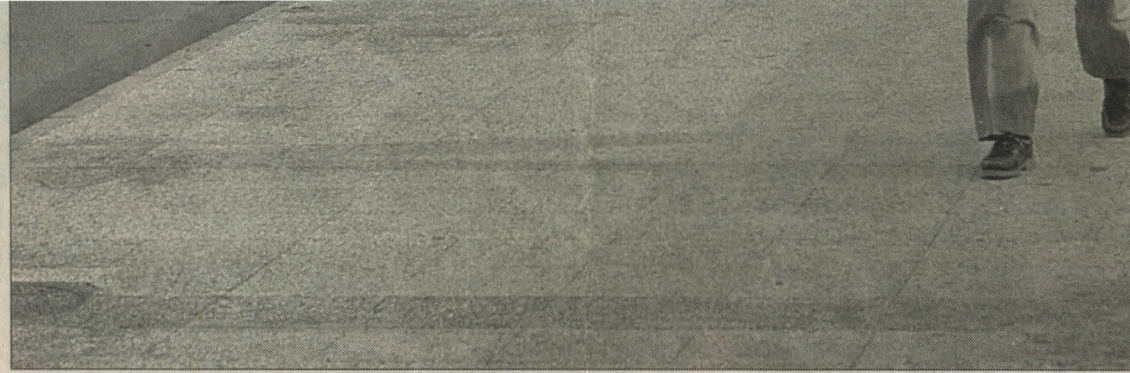
La supresión de este espacio para la circulación de vehículos se superaría, según el Ayunta-

aparcamiento subterráneo en los bajos del Paseo del Alttillo consistirá en ampliar la balconada y terrazas del paseo hasta donde ahora se encuentra la jardinera que separa de la playa, y en el subsuelo de esa superficie se ejecutará el referido *parking*. La zona abarcaría desde la actual caseta de Protección Civil hasta los bajos del Fenicio. En la zona alta iría solería y jardineras.

El aparcamiento subterráneo constaría de dos plantas que podrían acoger 240 plazas de estacionamiento de vehículos. «Sería una obra emblemática que vendría a completar la reposición de la solería en la balconada del paseo del Alttillo», ha señalado el concejal de Urbanismo, Juan Luis González.

Para la tramitación del proyecto, desde Costas se ha recomendado al Ayuntamiento que solicite una concesión administrativa en la que se haga constar el cambio de uso de paseo marítimo y aparcamiento en superficie para un uso de explotación de *parking* subterráneo y paseo marítimo. «El cambio viene determinado por el cambio a uso lucrativo», puntualizó González.

Según el concejal de Urbanismo sexitano esta tramitación tardará entre seis y ocho meses, una vez que el Ayuntamiento haya remitido el proyecto de ejecución



ALFREDO AGUILAR

Vista del paseo marítimo de Salobreña, donde actualmente se permite el tráfico de vehículos.

de la obras. «Con la disposición que hemos visto las obras podrían empezar pasado el verano próximo», afirmó.

Acciones en Salobreña

Por su parte, mejorar la estancia de los turistas y residentes en Salobreña es el propósito que persigue el proyecto de peatonalización de los cerca de dos kilómetros del paseo marítimo de la Villa. Únicamente quedaría habilitado un carril bici y el acceso limitado a las cuestiones de servicios y urgencia. Este proyecto que no es nuevo, data de 1996, ha sido retomado por el equipo de gobierno y la dirección general de Costas, cuyo jefe provincial, Severiano Benavides, mantuvo ayer una reunión con el primer edil salobreño. Pérez Cobos destacó

Actuaciones en Punta Velilla y Puerta del Mar

J. M. DE H. • ALMUÑÉCAR Otro proyecto abordado en la reunión con Costas por parte de los responsables municipales de Almuñécar ha sido la ejecución de un paseo marítimo bordeando el parque acuático, situado en Punta Velilla. Costas ha dado autorización al mismo y ahora queda pendiente conocer si el ministerio de Medio Ambiente estaría dispuesto a financiar esta obra. La petición se ha formulado en esta visita de la representación almuñequera a Madrid y la contestación se dará en el plazo de dos meses. Por otro lado, el concejal de Urbanismo de Almuñécar abordó con los representantes de Costas el expediente disciplinario abierto al Ayuntamiento sobre las obras de ampliación del paseo Puerta del Mar y que recogía, entre otras cuestiones, la denuncia y demolición de obras. Según González, la solución de este problema pasa por la solicitud que el Ayuntamiento tiene que realizar para la legalización de las instalaciones que se han hecho a posteriori. El procedimiento es similar al que se hizo para los bajos del paseo del Alttillo. El trámite puede alargarse por espacio de un año hasta resolverse este asunto, aventuró González.

compañía una zona de aparcamientos en las cercanías de la playa para facilitar el estacionamiento de sus coches a quienes residen en las urbanizaciones y a quienes acuden a la playa.

Financiación y plazos

El proyecto originario fijaba la inversión global en torno a los 600 millones de pesetas, si bien esta cantidad podría verse ampliada con la modificación del mismo. Precisamente en el encuentro de ayer quedó explícito, según Pérez Cobos, el compromiso de Costas de asumir esa cuantía, además de la totalidad del proyecto. «La voluntad de Costas es manifiesta, la única duda está en las anualidades, aunque confiamos en que pueda ser una realidad en dos años», comentó el alcalde.

Aunque el proyecto se halla en sus primeros pasos, el primer edil señaló que se escuchará a los vecinos e incluso habrá una exposición pública de la iniciativa, cuando ya esté concretada la redacción de los planos. No obstante, no deben suscitarse problemas de alegaciones porque los terrenos afectados por el proyecto son de titularidad municipal. Estos terrenos serían cedidos por el Ayuntamiento para que Costa ejecutará el proyecto, que «se ha desbloqueado gracias a nuestra voluntad y a la manifestada por Costas», puntualizó Pérez Cobos.